

МИНТРАНС РОССИИ
РОСМОРРЕЧФЛОТ

**Велико-Устюгский филиал
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»
(Велико-Устюгский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»)**

**КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ
МОДУЛЮ**

**ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА
ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ**

ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА

по специальности

23.02.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ

(ПО ВИДАМ)

квалификация

ТЕХНИК

г. Великий Устюг

2026

Комплект контрольно-оценочных средств по профессиональному модулю ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на водном транспорте разработан в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования, утверждённым приказом Минпросвещения России от 20 марта 2024 г. N 176 по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), профессиональным стандартом «Стивидор», утверждённым Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 18.07.2019 № 507н, профессиональным стандартом «Специалист по логистике на транспорте», утверждённым Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 08.09.2014 № 616н, рабочей программой профессионального модуля.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА-КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	4
2. СИСТЕМА КОНТРОЛЯ И ОЦЕНКИ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	9
3. КОМПЛЕКТ КОМПЕТЕНТНОСТНО-ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ОЦЕНКИ СФОРМИРОВАННОСТИ ОБЩИХ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ ПО ВИДУ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	9
4. КОМПЛЕКТ КОМПЕТЕНТНОСТНО-ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	13

1. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ «ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ»

1.1. Область применения контрольно-оценочных средств

Контрольно-оценочные средства (КОС) являются частью нормативно-методического обеспечения системы оценивания качества освоения обучающимися программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и обеспечивают повышение качества образовательного процесса.

КОС по профессиональному модулю представляет собой совокупность контролирующих материалов, предназначенных для измерения уровня достижения обучающимся установленных результатов обучения.

КОС по профессиональному модулю используется при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся в виде экзамена.

1.2. Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля

Комплект контрольно-оценочных средств предназначен для проверки результатов освоения профессионального модуля ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на водном транспорте в части овладения видом деятельности: Организация движения на водном транспорте, Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на водном транспорте и составляющих его общих и профессиональных компетенций, в том числе личностных результатов реализации программы воспитания.

1.2.1. Перечень общих компетенций

Код и формулировка компетенции	Умения, знания
ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Умения: распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте, анализировать и выделять её составные части; определять этапы решения задачи, составлять план действия, реализовывать составленный план, определять необходимые ресурсы; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника) Знания: актуальный профессиональный и социальный контекст, в котором приходится работать и жить структура плана для решения задач, алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях основные источники информации и ресурсы для решения задач и/или проблем в профессиональном и/или социальном контексте методы работы в профессиональной и смежных сферах порядок оценки результатов решения задач профессиональной

	деятельности
ОК 02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Умения: определять задачи для поиска информации, планировать процесс поиска, выбирать необходимые источники информации выделять наиболее значимое в перечне информации, структурировать получаемую информацию, оформлять результаты поиска оценивать практическую значимость результатов поиска применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач использовать современное программное обеспечение в профессиональной деятельности использовать различные цифровые средства для решения профессиональных задач Знания: номенклатура информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности приемы структурирования информации формат оформления результатов поиска информации современные средства и устройства информатизации, порядок их применения и программное обеспечение в профессиональной деятельности, в том числе цифровые средства
ОК 03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях	Умения: определять актуальность нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности; применять современную научную профессиональную терминологию; определять и выстраивать траектории профессионального развития и самообразования; выявлять достоинства и недостатки коммерческой идеи; определять инвестиционную привлекательность коммерческих идей в рамках профессиональной деятельности, выявлять источники финансирования; презентовать идеи открытия собственного дела в профессиональной деятельности; определять источники достоверной правовой информации; составлять различные правовые документы; находить интересные проектные идеи, грамотно их формулировать и документировать; оценивать жизнеспособность проектной идеи, составлять план проекта. Знания: содержание актуальной нормативно-правовой документации; современная научная и профессиональная терминология; возможные траектории профессионального развития и самообразования; основы предпринимательской деятельности, правовой и финансовой грамотности; правила разработки презентации;

	основные этапы разработки и реализации проекта.
ОК 04 Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде	Умения: организовывать работу коллектива и команды; взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности. Знания: психологические основы деятельности коллектива, психологические особенности личности.
ОК 05 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	Умения: грамотно излагать свои мысли и оформлять документы по профессиональной тематике на государственном языке; проявлять толерантность в рабочем коллективе Знания: правила оформления документов; правила построения устных сообщений; особенности социального и культурного контекста.
ОК 06 Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения	Умения: проявлять гражданско-патриотическую позицию; демонстрировать осознанное поведение; описывать значимость своей специальности; применять стандарты антикоррупционного поведения. Знания: сущность гражданско-патриотической позиции; традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений; значимость профессиональной деятельности по специальности; стандарты антикоррупционного поведения и последствия его нарушения.
ОК 07 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	Умения: соблюдать нормы экологической безопасности; определять направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности по специальности; организовывать профессиональную деятельность с соблюдением принципов бережливого производства; организовывать профессиональную деятельность с учетом знаний об изменении климатических условий региона; эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях. Знания: правила экологической безопасности при ведении профессиональной деятельности; основные ресурсы, задействованные в профессиональной деятельности; пути обеспечения ресурсосбережения; принципы бережливого производства; основные направления изменения климатических условий региона; правила поведения в чрезвычайных ситуациях.
ОК 08 Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и	Умения: использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей; применять рациональные приемы двигательных функций в профессиональной деятельности; пользоваться средствами профилактики перенапряжения, характерными для данной специальности

поддержания необходимого уровня физической подготовленности	Знания: роль физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека; основы здорового образа жизни; условия профессиональной деятельности и зоны риска физического здоровья для специальности; средства профилактики перенапряжения.
ОК 09 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	Умения: понимать общий смысл четко произнесенных высказываний на известные темы (профессиональные и бытовые), понимать тексты на базовые профессиональные темы; участвовать в диалогах на знакомые общие и профессиональные темы; строить простые высказывания о себе и о своей профессиональной деятельности; кратко обосновывать и объяснять свои действия (текущие и планируемые); писать простые связные сообщения на знакомые или интересующие профессиональные темы Знания: правила построения простых и сложных предложений на профессиональные темы; основные общеупотребительные глаголы (бытовая и профессиональная лексика); лексический минимум, относящийся к описанию предметов, средств и процессов профессиональной деятельности; особенности произношения; правила чтения текстов профессиональной направленности.

1.2.2. Перечень профессиональных компетенций

Основные виды деятельности	Код и наименование компетенции	Показатели освоения компетенции
Организация движения и обеспечение безопасности на водном транспорте	ПК 2.1. Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Практический опыт: разработки графика движения транспорта (по видам транспорта) с учетом пропускной способности и технических возможностей инфраструктуры Умения: обеспечивать управление движением транспорта (по видам транспорта); разрабатывать графики движения транспорта (по видам транспорта); использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях Знания: основные принципы организации движения транспорта (по видам транспорта); действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами
	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность дви-	Практический опыт: организации движения транспорта (по видам транспорта) при соблюдении

	жения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.	требований безопасности эксплуатации объектов инфраструктуры; организации работы персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работе в условиях нестандартных и аварийных ситуаций Умения: обеспечить управление безопасным движением, анализировать характеристики транспортных потоков на основании нормативно-правовой документации Знания: основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта); ресурсосберегающие технологии при организации перевозок на транспорте (по видам транспорта); документацию, регламентирующую безопасность движения на транспорте
	ПК 2.3. Определять и анализировать выполнение показателей эксплуатационной работы	Практический опыт: расчета норм времени на выполнение операций технологических процессов на транспорте (по видам транспорта); расчета и анализа показателей эксплуатационной работы объектов транспорта (по видам транспорта) Умения: анализировать данные, связанные с контролем выполнения показателей эксплуатационной работы транспорта (по видам транспорта); оформлять документацию по контролю выполнения показателей эксплуатационной работы; принимать решения по результатам контроля выполнения показателей эксплуатационной работы Знания: методики расчета показателей работы объектов транспорта (по видам транспорта); виды контроля выполнения плановых заданий; ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта)

2. СИСТЕМА КОНТРОЛЯ И ОЦЕНКИ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Формы контроля и оценивания элементов профессионального модуля

Элементы модуля, профессиональный модуль	Формы контроля и оценивания	
	Промежуточная аттестация	Текущий контроль
МДК. 02.01 Организация движения на водном транспорте	дифференцированный зачет	контрольная работа; устный опрос; фронтальный опрос; тест
МДК. 02.02 Обеспечение безопасности на водном транспорте	дифференцированный зачет	контрольная работа; устный опрос; фронтальный опрос; тест
УП		
ПП		
ПМ	Экзамен (квалификационный)	

3. КОМПЛЕКТ КОМПЕТЕНТНОСТНО-ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ОЦЕНКИ СФОРМИРОВАННОСТИ ОБЩИХ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ ПО ВИДУ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

3.1. Комплект материалов для оценки сформированности общих и профессиональных компетенций по виду деятельности с использованием практических заданий

ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩИХСЯ ПМ.01.02

1. К Вам приходит судно для проведения грузовых операций – погрузка, поэтому необходимо определить дедвейт судна, чистую грузоподъемность судна, если его водоизмещение в грузу равно 14500 т, а вес судна в балласте 6700 т, запасы на предстоящий рейс 320 т, а так же осадку судна, высоту надводного борта и количество тонн на изменение осадки на 1 см.
2. Что означает знак в виде раскрытого зонтика на внешней упаковке груза и какие условия погрузки необходимо соблюдать? Какие виды упаковки груза вы знаете?
3. Вам необходимо загрузить судно и для этого нужно определить чистую грузоподъемность судна, водоизмещение судна в грузу, если судно в балласте 4200 т, его дедвейт равен 8500 т, а запасы на предстоящий рейс составляют: воды 250 т, топлива 720 т, машинного масла 80 т, штормовой запас 15% и осадку судна на выход из порта.
4. Что означает знак в виде термометра на внешней упаковке груза и какие условия погрузки, хранения и перевозки необходимо соблюдать? Где ее значение указывается для выполнения вышеперечисленных условий ?
5. Вам требуется определить чистую грузоподъемность судна и запас плавучести, для этого нужно знать запасы судна на предстоящий рейс, если его продолжительность 17 суток и штормовой запас 15%, а нормы расхода в сутки: воды 2,5 т, топлива 20 т, масла 0,8 т. Вес судна в грузу 15200 т., в балласте 7200 т.

6. Что означает знак в виде двух стрелок направленные вверх на внешней упаковке груза и какие условия погрузки, хранения и перевозки необходимо соблюдать? Какие виды упаковки вы знаете?
7. Вам необходимо составить предварительный грузовой план погрузки судна и распределить груз по трюмам, поэтому нужно определить какое количество груза может быть погружено в трюм, если его объем равен 1250 м³, а удельный погрузочный объем груза равен 1,52 м³. Площадь трюма 223 квадратных метра. Допустимая нагрузка на палубу 3т на квадратный метр.
8. Что означает знак в виде звеньев цепи на внешней упаковке груза и какие условия погрузки необходимо соблюдать? Какие приспособления будете использовать для подъема груза при проведении грузовых операций?
9. Вы составляете предварительный грузовой план загрузки судна и необходимо определить удельную нагрузку на палубу трюма, если ее площадь равна 485 м², а планируемое количество груза в трюме 2520 т, допустимая нагрузка на палубу трюма составляет 4,5 т на один м². Какое количество груза возможно загрузить в этот трюм и почему?
10. Что означает знак в виде термометра на внешней упаковке груза и какие условия погрузки, хранения, перевозки необходимо соблюдать? Какие грузовые документы указывают диапазон температур?

ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩИХСЯ ПМ.02.02

количество вариантов 10

1. В условиях жесткой конкуренции значительно растут требования к качеству транспортных услуг. Дайте характеристику транспортным услугам. Какие свойства качественной пассажирской услуги вы знаете?

Рассчитайте экономические показатели работы пассажирского судна за рейс и эксплуатационный период:

1	Пассажировместимость	751 место
2	Техническая скорость $V_{\text{тех}}$	20,5 узлов
3	Коэффициенты реализации $k_{\text{тех}}$	0,9
4	Расстояние до конечного пункта S	1633 мили
5	Количество промежуточных портов N	7 портов
6	Время стоянки в промежуточных портах $T_{\text{пп}}$	12 часов
7	Время стоянки в конечном порту $T_{\text{кп}}$	24 часа
8	Эксплуатационный период работы судна за год	330 дней
9	Доход за одного пассажира в сутки в круизе	150\$

2. Какие формы организации морских и речных пассажирских перевозок вы знаете?

Рассчитайте экономические показатели работы пассажирского судна за рейс и эксплуатационный период:

1	Пассажировместимость	350 мест
2	Техническая скорость $V_{\text{тех}}$	16 узлов
3	Коэффициенты реализации $k_{\text{тех}}$	0,9
4	Расстояние до конечного пункта S	900 миль
5	Количество промежуточных портов N	6 портов
6	Время стоянки в промежуточных портах $T_{\text{пп}}$	14 часов

7	Время стоянки в конечном порту $T_{кп}$	24 часа
8	Эксплуатационный период работы судна за год	330 дней
9	Доход за одного пассажира в сутки в круизе	95\$

3. Дайте характеристику судовому менеджменту.

Рассчитайте экономические показатели работы пассажирского судна за рейс и эксплуатационный период:

1	Пассажировместимость	500 мест
2	Техническая скорость $V_{тех}$	17 узлов
3	Коэффициенты реализации $k_{тех}$	0,8
4	Расстояние до конечного пункта S	720 миль
5	Количество промежуточных портов N	8 портов
6	Время стоянки в промежуточных портах $T_{пп}$	12 часов
7	Время стоянки в конечном порту $T_{кп}$	20 часов
8	Эксплуатационный период работы судна за год	320 дней
9	Доход за одного пассажира в сутки в круизе	115\$

4. Назовите основные направления мирового рынка пассажирских перевозок. Какие факторы влияют на перемещение услуг круизного судоходства из одного направления в другое?

Рассчитайте экономические показатели работы пассажирского судна за рейс и эксплуатационный период:

1	Пассажировместимость	1200 мест
2	Техническая скорость $V_{тех}$	22 узла
3	Коэффициенты реализации $k_{тех}$	0,7
4	Расстояние до конечного пункта S	1400 миль
5	Количество промежуточных портов N	7 портов
6	Время стоянки в промежуточных портах $T_{пп}$	10 часов
7	Время стоянки в конечном порту $T_{кп}$	16 часов
8	Эксплуатационный период работы судна за год	340 дней
9	Доход за одного пассажира в сутки в круизе	135\$

5. Вы работаете в системе управления работой морского транспорта. Дайте характеристику иерархической структуре, какие уровни входят в данную систему.

Рассчитайте экономические показатели работы пассажирского судна за рейс и эксплуатационный период:

1	Пассажировместимость	600 мест
2	Техническая скорость $V_{тех}$	18 узлов
3	Коэффициенты реализации $k_{тех}$	0,8
4	Расстояние до конечного пункта S	1200 миль
5	Количество промежуточных портов N	9 портов
6	Время стоянки в промежуточных портах $T_{пп}$	8 часов
7	Время стоянки в конечном порту $T_{кп}$	20 часов
8	Эксплуатационный период работы судна за год	300 дней
9	Доход за одного пассажира в сутки в круизе	110 \$

6. Вы работаете морским агентом в порту. Какими особенностями характеризуется агентирование? Каковы функции агента при работе с пассажирскими судами.

Рассчитайте экономические показатели работы пассажирского судна за рейс и эксплуатационный период:

1	Пассажировместимость	710 мест
---	----------------------	----------

2	Техническая скорость $V_{\text{тех}}$	16 узлов
3	Коэффициенты реализации $k_{\text{тех}}$	0,9
4	Расстояние до конечного пункта S	520 миль
5	Количество промежуточных портов N	7 портов
6	Время стоянки в промежуточных портах $T_{\text{пп}}$	7 часов
7	Время стоянки в конечном порту $T_{\text{кп}}$	14 часов
8	Эксплуатационный период работы судна за год	310 дней
9	Доход за одного пассажира в сутки в круизе	125\$

7. Дайте характеристику морскому круизу.

Рассчитайте экономические показатели работы пассажирского судна за рейс и эксплуатационный период:

1	Пассажировместимость	1500 мест
2	Техническая скорость $V_{\text{тех}}$	24 узла
3	Коэффициенты реализации $k_{\text{тех}}$	0,7
4	Расстояние до конечного пункта S	2700 миль
5	Количество промежуточных портов N	11 портов
6	Время стоянки в промежуточных портах $T_{\text{пп}}$	15 часов
7	Время стоянки в конечном порту $T_{\text{кп}}$	20 часов
8	Эксплуатационный период работы судна за год	330 дней
9	Доход за одного пассажира в сутки в круизе	140\$

8. Дайте определение морским и речным портам, каковы их основные характеристики и назначение?

Рассчитайте экономические показатели работы пассажирского судна за рейс и эксплуатационный период:

1	Пассажировместимость	1000 мест
2	Техническая скорость $V_{\text{тех}}$	20 узлов
3	Коэффициенты реализации $k_{\text{тех}}$	0,7
4	Расстояние до конечного пункта S	2350 миль
5	Количество промежуточных портов N	10 портов
6	Время стоянки в промежуточных портах $T_{\text{пп}}$	14 часов
7	Время стоянки в конечном порту $T_{\text{кп}}$	22 часа
8	Эксплуатационный период работы судна за год	320 дней
9	Доход за одного пассажира в сутки в круизе	150\$

9. Дайте характеристику регистру Ллойда, как называется подобное классификационное общество в России?

Рассчитайте экономические показатели работы пассажирского судна за рейс и эксплуатационный период:

1	Пассажировместимость	420 мест
2	Техническая скорость $V_{\text{тех}}$	18 узлов
3	Коэффициенты реализации $k_{\text{тех}}$	0,9
4	Расстояние до конечного пункта S	1510 миль
5	Количество промежуточных портов N	4 порта
6	Время стоянки в промежуточных портах $T_{\text{пп}}$	6 часов
7	Время стоянки в конечном порту $T_{\text{кп}}$	12 часов
8	Эксплуатационный период работы судна за год	300 дней
9	Доход за одного пассажира в сутки в круизе	80\$

10. Как можно классифицировать пассажирские суда?

Рассчитайте экономические показатели работы пассажирского судна за рейс и эксплуатационный период:

1	Пассажировместимость	420 мест
2	Техническая скорость $V_{\text{тех}}$	14 узлов
3	Коэффициенты реализации $k_{\text{тех}}$	0,9
4	Расстояние до конечного пункта S	710 миль
5	Количество промежуточных портов N	4 порта
6	Время стоянки в промежуточных портах $T_{\text{пп}}$	6 часов
7	Время стоянки в конечном порту $T_{\text{кп}}$	12 часов
8	Эксплуатационный период работы судна за год	300 дней
9	Доход за одного пассажира в сутки в круизе	70\$

Оцениваемые компетенции:

ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество

ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность

ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития

ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками

4. БАНК ЗАДАНИЙ ДЛЯ ОЦЕНКИ ОСВОЕНИЯ УМЕНИЙ И УСВОЕНИЯ ЗНАНИЙ

Вопросы по ПМ.02.01 ОД

1. Определение чистой грузоподъемности судна.
2. Что называется центром величины.
3. Определение центра тяжести судна.
4. Влияние свободной поверхности груза на остойчивость судна.
5. Составление грузового плана судна.
6. Определение метацентрической высоты судна и ее влияние на остойчивость судна.
7. Что называется остойчивостью судна и виды остойчивости.
8. Удельный погрузочный объем груза и его влияние на количество перевозимого груза.
9. Что называется дифферентовкой судна и от каких факторов она зависит.
10. Допустимая нагрузка на палубу трюма и твиндека и ее влияние на количество перевозимого груза.
11. Грузовая шкала и ее использование для составления грузового плана судна.
12. Диаграмма статической остойчивости и ее основные точки.
13. Угол естественного откоса груза и его влияние на перевозимый груз.
14. Требования Регистра РФ к остойчивости судна.
15. Восстанавливающий момент и его влияние на остойчивость судна.

Вопросы по ПМ.02.02 ПП

1. Характеристика пассажирских транспортных услуг, структура международных морских перевозок.
2. Общая классификация пассажирских судов, классификация паромных судов.
3. Морские пассажирские суда на подводных крыльях, на воздушной подушке, экранопланы.
4. Перевозка грузов, особенности перевозок по малым рекам.
5. Пассажирские перевозки, логистические технологии на водном транспорте.
6. Назначение, классификация и функции портов, порты первого, второго и третьего поколения.
7. Рейс судна, управление временем.
8. Виды и организационные формы перевозок грузов морем, организация трампового и линейного судоходства.
9. Объединения судовладельцев и формы конкуренции в линейном судоходстве, смешанные перевозки.
10. Транспортно-технологические системы перевозок грузов. Характеристики ТТС, международные комбинированные системы.
11. Железнодорожно-морские системы перевозок. Международные перевозки.
12. Пассажирские суда. Крупные водоизмещающие суда.
13. Скоростные пассажирские суда.
14. Показатели работы судов и методика их определения.
15. Расходы на содержание судов в сутки эксплуатации.
16. Эксплуатационные расходы по судну на пассажирских линиях.
17. Договорные ставки и тарифы на проезд пассажиров.
18. Пассажиры и пассажиро-километры.
19. Доходы от перевозок.
20. Стоимость туристических путевок.
21. Формы и специфика организации пассажирских перевозок. Организация финансовых отношений.
22. Линейные организации.
23. Формы круизного путешествия. (Туристические путешествия).
24. Крупнейшие круизные компании.
25. Круизы Черного моря, маршруты. Современное состояние.
26. Коммерческо-правовые основы организации морских пассажирских перевозок.
27. Особенности фрахтования морских судов.
28. Краткая характеристика современных источников водного транспортного права.
29. Сущность договора и типовые проформы Тайм-чартера.
30. Сущность и основные интересы сторон договора Бербоут-чартера и его типовые проформы.
31. Договор морской перевозки пассажиров.
32. Договор морского круиза.
33. Проформы чартера.
34. Судовой менеджмент.
35. Таможенный контроль за пассажирскими судами.
36. Морское агентирование пассажирских судов. Роль посреднических фирм в эксплуатации пассажирского флота.
37. Брокерские и предпринимательские функции агента в различных формах эксплуатации пассажирского флота.

Практические задания по ПМ.02.01 ПП

Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 1. ВАРИАНТ № 1. 1. Единая транспортная система и ее роль в экономике страны. 2. Остойчивость судна.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 1. ВАРИАНТ № 2. 1. Роль морского и речного транспорта в единой транспортной системе. 2. Непотопляемость судна.
Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 1. ВАРИАНТ № 3. 1. Экипаж судна – машинная команда, ее состав и обязанности. 2. Плавуемость судна.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 1. ВАРИАНТ № 4. 1. Классификация судов по специализации. 2. Остойчивость судна .

Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 1. ВАРИАНТ № 5. 1. Линейные характеристики судов. 2. Плавучесть судна.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 1. ВАРИАНТ № 6. 1. Морские порты и их классификация. 2. Непотопляемость судна.

Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 1. ВАРИАНТ № 7. 1. Международная грузовая марка, нанесение на борт судна и использование. 2. Плавучесть судна.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 1. ВАРИАНТ № 8. 1. Речные порты и их классификация. 2. Остойчивость судна.
Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 1. ВАРИАНТ № 9. 1. Суда специального назначения и их характеристика.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 1. ВАРИАНТ № 10. 1. Экипаж судна – палубная команда, состав и ее

2. Плавучесть судна.	обязанности. 2. Непотопляемость судна.
Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 1. ВАРИАНТ № 11. 1. Классификация судов по назначению. 2. Плавучесть судна.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 1. ВАРИАНТ № 12. 1. Классификация судов по району плавания. 2. Непотопляемость судна.

Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 1. ВАРИАНТ № 13. 1. Экипаж судна – капитан и его обязанности. 2. Непотопляемость судна.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 1. ВАРИАНТ № 14. 1. Классификация судов по району плавания. 2. Остойчивость судна.
Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 1. ВАРИАНТ № 15. 1. Классификация судов по специальному назначению. 2. Плавучесть судна.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 1. ВАРИАНТ № 16. 1. Линейные характеристики судна и их влияние на эксплуатацию судов.

	2. Остойчивость судна.
Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 1. ВАРИАНТ № 17. 1. Портовые терминалы и их характеристика. 2. Непотопляемость судна.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 1. ВАРИАНТ № 18. 1. Экипаж судна – служба быта и ее обязанности. 2. Плавучесть судна.

Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 1. ВАРИАНТ № 19. 1. Суда вспомогательного флота. 2. Остойчивость судна.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 1. ВАРИАНТ № 20. 1. Стоянка судна у причала. Какие швартовы подают на причал и их характеристика. 2. Непотопляемость судна.
Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 1. ВАРИАНТ № 21. 1. Грузовая марка, ее назначение и использование в период эксплуатации судна . 2. Остойчивость судна.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 1. ВАРИАНТ № 22. 1. Портовые терминалы и их характеристика. 2. Непотопляемость судна.

Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 1. ВАРИАНТ № 23. 1. Экипаж судна – капитан и командный состав, обязанности. 2. Плавучесть судна.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 1. ВАРИАНТ № 24. 1. Экипаж судна – рядовой состав и их обязанности. 2. Непотопляемость судна.

Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 1. ВАРИАНТ № 25. 1. Единая техническая служба судна, ее состав и обязанности. 2. Плавучесть судна	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 1. ВАРИАНТ № 26. 1. Линейные характеристики судов и их влияние на перевозку грузов. 2. Остойчивость судна.
Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 1. ВАРИАНТ № 27. 1. Морские порты и их классификация. 2. Плавучесть судна.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 1. ВАРИАНТ № 28. 1. Классификация судов по материалу корпуса и по типу двигателя. 2. Непотопляемость судна.

--	--

Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 2. 1. Транспортный комплекс России, его роль и значение.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 2. 2. Совершенствование системы управления и государственного регулирования транспортом.
--	--

Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 2. 3. Организация управления транспортной системой.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 2. 4. Вспомогательные производства по обслуживанию морского транспорта .
Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 2. 5. Механизм управления водным транспортом - судно.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 2. 6. Координация взаимодействия с другими видами транспорта.

Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 2. 24. Основные преимущества перевозки грузов в контейнерах.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 2. 7. Судовые документы, используемые при перевозке грузов.
Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 2. 8. Органы управления транспортом по перевозке грузов.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 2. 9. Мультимодальные перевозки при взаимодействии с другими видами транспорта.

Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 2. 10. Подготовка порта к приему судна.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 2. 11. Грузовая обработка судна в порту .

Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 2. 12. Обслуживание судов в порту.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 2. 13. Стояночное и стальнойное время судна в порту.
Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 2. 14. Достоинства мультимодальных перевозок.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 2. 15. Терминальные системы мультимодальных перевозок.

Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 2. 16. Складское хозяйство порта – основные виды складов и их использование .	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 2. 17. Требования к портовым складам .

Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 2. 18. Номенклатура склада.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 2. 19. Грузовые документы перед началом погрузки и их назначение.
Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 2. 20. Грузовые документы после погрузки и их назначение .	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 2. 21. Грузовые документы по прибытию под выгрузку и после выгрузки и их назначение.

--	--

Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 3. 3. Грузовые документы – судовые документы, используемые при перевозке грузов.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 3. 4. Грузовые документы –перед началом погрузки.
--	---

Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 3. 5. Грузовые документы после погрузки.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 3. 6. Грузовые документы по прибытии судна под выгрузку и после выгрузки .
--	--

Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 3. 7. Взаимодействие различных видов транспорта.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 3. 8. Пропускная способность порта.
--	---

Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 3. 9. Организационно-производственная структура морских портов – начальник порта и зам.начальника порта по общим вопросам.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 3. 10. Организационно-производственная структура морских портов – зам.начальника порта по эксплуатации и по кадрам.

Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 3. 11. Организационно-производственная структура морских портов – главный инженер порта и капитан порта.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 3. 12. Организационно-производственная структура морских портов – зам.начальника порта по экономическим вопросам и хозяйство порта (портофлот) .
Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 3. 13. Структура и основные функции отделов управления порта – главная диспетчерская и диспетчер порта.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 2. 14. Структура и основные функции отделов управления порта – транспортно-экспедиторская контора и коммерческий отдел.

Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 3. 15. Структура и основные функции отделов управления порта – отдел механизации и отдел гидротехнических и инженерных сооружений.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 3. 16. Структура и основные функции отделов управления порта – отдел капитального строительства и отдел материально-технического снабжения.

Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 3. 17. Структура и основные функции отделов управления порта – плановый отдел и отдел организации труда и заработной платы.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 3. 18. Структура и основные функции отделов управления порта – Бухгалтерия и отдел автоматизированных систем управления.
---	--

Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 3 19. Структура и основные функции отделов управления порта – информационно-вычислительный центр и отдел кадров.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 3. 20. Структура и основные функции отделов управления порта – административно-хозяйственный отдел и отдел техники безопасности.
Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 3. 21. Производственные связи порта.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 3. 22. Грузооборот порта .

--	--

Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 3. 23. Пропускная способность порта.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 3. 24. Взаимодействие различных видов транспорта .
---	---

Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 3. 25. Сталийное время и начало сче-та стальнойного времени.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 3. 26. Грузовые документы – судо-вые документы, используемые при перевозке грузов.
--	--

Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 4. 19. Организация управления грузовым районом порта – начальник района и групповой и сменный механики.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 4. 20. Организация управления грузовым районом порта – зам. начальника района по эксплуатации и пом. начальника
---	---

	района по кадрам и хозяйственной части.
Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 4. 21.Организация управления грузовым районам порта – диспетчерская, технологическая группы и старший стивидор .	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № . 22.Организация управления грузовым районом порта – зам. начальника района по складской части и сменные стивидоры.

Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 4. 23. Организация управления грузовым районом порта – зам. Начальника района по механизации, старший механик и старший инженер по ремонту.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 4. 24. Мультиmodalные перевозки, их применение и оформление.
Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 4. 25. Подготовка порта к приему судна – судовые грузовые документы.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 4. 26. Подготовка порта к приему судна – документы перед началом погрузки.

Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 4. 27. Подготовка порта к приему судна – документы после погрузки.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 4. 28. Подготовка порта к приему судна – документы по прибытию судна под выгрузку .

Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 4. 29. Подготовка порта к приему судна – документы после окончания выгрузки.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 2. 30. Грузовая обработка судна в порту.
Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 4. 31. Диспетчерский контроль – главный диспетчер порта.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 4. 32. Диспетчерский контроль – диспетчер района порта.

Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 4. 33. Таможенное оформление на морском транспорте.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 3. 34. Техническая документация на судах по использованию грузового оборудования.

Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 4 19. Техническая документация на судах по использованию грузового оборудования.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № . 23. Таможенное оформление на морском транспорте.
Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 4. 24. Диспетчерский контроль – диспетчер района порта.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 4. 25. Диспетчерский контроль – главный диспетчер порта.

--	--

Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 4. 23. Подготовка порта к приему судна – документы после окончания выгрузки.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 4. 24. Подготовка порта к приему судна – документы после погрузки.
---	---

Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 4. 25. Подготовка порта к приему судна –судовые грузовые документы.	Организация движения на морском транспорте Самостоятельная работа № 4. 26. Мультимодальные перевозки, их применение и оформление.

Практические задания по ПМ.02.02 ПП

Практическая работа

Вариант 1

- 1) Что называется **транспортным продуктом**?
Напишите свойства качественной транспортной услуги.
- 2) Назовите **преимущества и недостатки** речного, воздушного и трубопроводного транспорта.
- 3) Что такое **классификационное общество**? Насколько оно актуально на сегодняшний день?
- 4) Как можно **классифицировать мировой рынок** морских пассажирских перевозок?
- 5) Дайте определение **Морскому Российскому Регистру**?
- 6) Существует **5 периодов развития туризма в России**, исключите лишний вариант:
 - просветительский (до 90-х г.г. XIX века);
 - предпринимательский (1890-1917 г.г.);
 - организационно-централизованный (1930-1970 г.г.);
 - административно-нормативный (1970-1990 г.г.);
 - переходный (с 1990 г.);
 - современный.(с 2020 г.).
- 7) Сопоставьте **формы организации** морских пассажирских перевозок.

1. По видам сообщения	А) Кольцевые
2. По типу маршрута	Б) Местные
	В) Внутренние каботажные
	Г) Open jaw
	Д) Заграничные
	Е) Рейсы «в никуда»



- 8) Под цифрами указаны **5 основных направлений пассажирских линий**. Выпишите цифры и подпишите их.

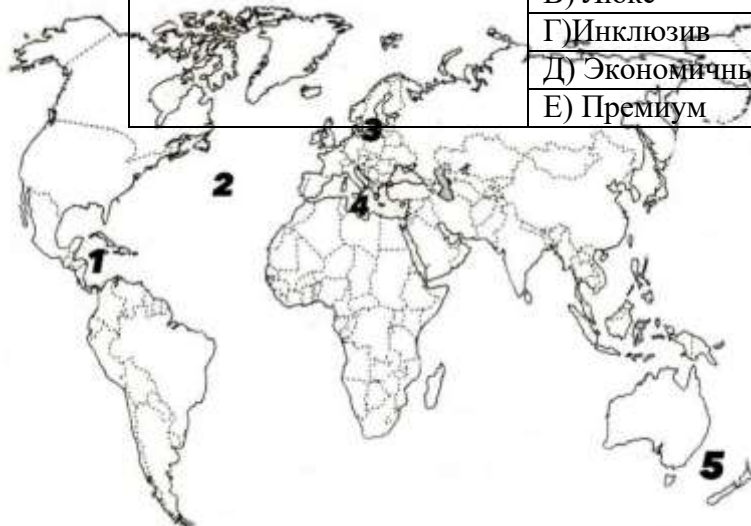
- 9) **Представьте себе**, что ваша компания предоставляет недельный круиз на морском лайнере.

Продумайте маршрут. Какие услуги для пассажиров будут предоставлены на вашем судне? Что входит в стоимость круиза и какие дополнительные услуги вы можете предложить?

Вариант 2

- 1) Что понимается под **транспортной услугой**?
Напишите свойства качественной транспортной услуги.
- 2) Назовите **преимущества и недостатки** морского, железнодорожного и автомобильного транспорта.
- 3) Что такое **классификационное общество**? Насколько оно актуально на сегодняшний день?
- 4) Как можно **классифицировать мировой рынок** морских пассажирских перевозок?
- 5) Дайте определение **Речной Российской Регистр**.
- 6) Существует **5 периодов развития туризма в России**, исключите лишний вариант:
 - просветительский (до 90-х г.г. XIX века);
 - предпринимательский (1890-1917 г.г.);
 - организационно-централизованный (1930-1970 г.г.);
 - административно-нормативный (1970-1990 г.г.);
 - переходный (с 1990 г.);
 - современный.(с 2020 г.).
- 7) Поставьте **формы организации** морских пассажирских перевозок.

1. По типу транспортных услуг	А) Линейные
2. По стоимости	Б) Паромные
	В) Люкс
	Г) Инклюзив
	Д) Экономичные
	Е) Премиум



- 8) Под цифрами указаны **5 основных направлений пассажирских линий**. Выпишите цифры и подпишите их.

- 9) **Представьте себе**, что ваша компания предоставляет недельный круиз на морском лайнере. Продумайте маршрут. Какие услуги для пассажиров будут предоставлены на вашем судне?

Практическая работа

Вариант 1

1. Перечислите водные транспортные средства для перемещения туристов.
2. Укажите преимущества и недостатки экранопланов.
3. Определите виды судов:



4. Соотнесите верно:

суда на подводных крыльях	тип судна с динамическим принципом поддержания, которое может двигаться над водой или твёрдой поверхностью амфибийные на небольшом расстоянии над ними, на воздушной массе, образованной нагнетаемым под днище судна воздухом
экранопланы	тип скоростного судна с динамическим принципом поддержания, у которого под корпусом расположены подводные крылья, создающие подъемную силу и частично или полностью поднимающие корпус судна над поверхностью воды, что приводит к значительному уменьшению сопротивления движению и позволяет развивать скорость, недостижимую для традиционных водоизмещающих судов
суда на воздушной подушке	высокоскоростное транспортное средство, аппарат, летящий в пределах действия аэродинамического экрана, то есть на относительно небольшой (до нескольких метров) высоте от поверхности воды, земли, снега или

5. Перечислите достоинства речного транспорта.
6. Дайте определение логистике и транспортной логистике.
7. Какие габариты судового хода, а именно глубина, ширина, радиус закругления используются в качестве основных принципов отнесения ВВП к малым рекам?
8. Придумайте собственный порт. Как защищается территория и акватория? К какому типу и к какому поколению относится? Какие элементы и устройства будут входить в него? Какие задачи выполняет и из каких элементов состоит? По каким вариантам проводятся работы в порту? Как будет обеспечиваться связь с другими видами транспорта?

Вариант 2

1. Перечислите водные транспортные средства для перемещения туристов.
2. Укажите преимущества и недостатки СВП.
3. Определите виды судов:



А)



Б)



В)



Г)

4. Соотнесите верно:

суда на подводных крыльях	тип судна с динамическим принципом поддержания, которое может двигаться над водой или твёрдой поверхностью амфибийные на небольшом расстоянии над ними, на воздушной массе, образованной нагнетаемым под днище судна воздухом
экранопланы	тип скоростного судна с динамическим принципом поддержания, у которого под корпусом расположены подводные крылья, создающие подъемную силу и частично или полностью поднимающие корпус судна над поверхностью воды, что приводит к значительному уменьшению сопротивления движению и позволяет развивать скорость, недостижимую для традиционных водоизмещающих судов
суда на воздушной подушке	высокоскоростное транспортное средство, аппарат, летящий в пределах действия аэродинамического экрана, то есть на относительно небольшой

душке	(до нескольких метров) высоте от поверхности воды, земли, снега или льда
-------	--

5. Перечислите недостатки речного транспорта.
6. Дайте определение логистике и транспортной логистике.
7. Какие габариты судового хода, а именно *глубина, ширина, радиус закругления* используются в качестве основных принципов отнесения ВВП к малым рекам?
8. Придумайте собственный порт. Как защищается территория и акватория? К какому типу и к какому поколению относится? Какие элементы и устройства будут входить в него? Какие задачи выполняет и из каких элементов состоит? По каким вариантам проводятся работы в порту? Как будет обеспечиваться связь с другими видами транспорта?

Практическая работа

Вариант 1

1. Дайте определение «мореходности судна».
2. Какие конвенции регулируют вопросы безопасности мореплавания и задают стандарты мореходности судов?
3. По каким признакам классифицируют суда?
4. Согласно правилам Регистра, для речных судов все внутренние водоемы и определенные морские районы подразделяются на разряды, каждому из которых соответствует свой *класс судов*, перечислите и назовите.
5. Приведите примеры судов стоечного флота.
6. Как классифицируются пассажирские суда по эксплуатации?
7. Придумайте свою яхту и на основе полученных знаний расскажите об условиях путешествия и маршруте путешествия.

Вариант 2

1. Какими мореходными качествами должно обладать судно?
2. Какие конвенции регулируют договорные отношения при перевозке грузов морем?
3. На какие группы делят суда по условиям плавания?
4. Дайте характеристику судам с ограниченным районом плавания по классам.
5. Какие суда относят к пассажирским?
6. Как классифицируют яхты?
7. Придумайте свое пассажирский теплоход и на основе полученных знаний расскажите об условиях путешествия и маршруте путешествия.

Практическая работа

Вариант 1

1. Дайте характеристику речным круизам. В каких странах наиболее развит?
2. Какое время могут находиться туристы без визы на берегу?
3. Какими документами регулируются перевозки туристов на всех внутренних водах в России?
4. Дайте характеристику «Метеору».
5. Что является основой цен перевозок в каботаже и в заграничии?
6. Какие сборы существуют в морских портах?
7. Расскажите о постоянных расходах по судну.
8. Придумайте собственную круизную компанию, опишите маршрут судна, расходы, доходы, стоимость, актуальность.

Вариант 2

1. Дайте характеристику пассажирским теплоходам. Какая модернизация была проведена на данных судах?

2. Какие услуги наземного обслуживания вы знаете?
3. Дайте характеристику морскому круизу. Приведите примеры популярных маршрутов.
4. Какими документами регулируются перевозки туристов на всех внутренних водах в России?
5. Дайте характеристику «Ракете».
6. Дайте определение «тарифу» и «фрахту».
7. Расскажите о косвенных расходах по судну.
8. Придумайте собственную круизную компанию, опишите маршрут судна, расходы, доходы, стоимость, актуальность.

Практическая работа

Вариант 1

1. Вы являетесь капитаном торгового судна, которое пришло в порт Ванкувер в зимнюю навигацию. Какие *operating costs* будет нести Ваше судно? Какие факторы будут влиять на эти расходы? Из чего состоят *расходы на cargohandling costs*?
2. В АО «Морской порт Санкт-Петербург» приняты следующие сборы в каботажном плавании: *корабельный, канальный, лоцманский, маячный, навигационный, транспортной безопасности, карантинный* (исключите неверный вариант).
3. Вы – владелец судоходной компании. Что признается Вашими доходами, от чего они зависят и какие бывают?
4. Придумайте собственную туристическую кампанию (название, принципы действия, маршруты, условия, из каких факторов складывается цена на услуги, формы круизов). С какими организациями Вам придется взаимодействовать? Какие внутренние и внешние факторы будут влиять на деятельность Вашей фирмы? Используйте данную схему Д – Т – В – Д₁.
5. Турфирма в летний сезон в цену тура закладывает 40% прибыли от его себестоимости. Если себестоимость равна 346 долл., то стоимость тура составит...

Вариант 2

1. Вы являетесь капитаном пассажирского судна, которое пришло в порт Кингстон. Какие *voyage costs* будет нести Ваше судно? Какие факторы будут влиять на эти расходы? Из чего состоят *расходы на cargohandling costs*?
2. В морском порту Выборга приняты следующие сборы в каботажном плавании: *корабельный, канальный, лоцманский, маячный, навигационный, транспортной безопасности, ветеринарный* (исключите неверный вариант).
3. Вы – владелец компании, работающей на ВВТ. Какие работы и услуги относят к доходам от Вашей основной деятельности?
4. Придумайте собственную туристическую кампанию (название, принципы действия, маршруты, условия, из каких факторов складывается цена на услуги, формы круизов). С какими организациями Вам придется взаимодействовать? Какие внутренние и внешние факторы будут влиять на деятельность Вашей фирмы? Используйте данную схему Д – Т – В – Д₁.
5. Турфирма в летний сезон в цену тура закладывает 35% прибыли от его себестоимости. Если себестоимость равна 328 долл., то стоимость тура составит...

Выбираем один НЕправильный вариант

1. Судходство это:

- 1) деятельность, связанная с использованием на внутренних водных путях судов для перевозок грузов, пассажиров и их багажа, почтовых отправок, буксировки судов и иных плавучих объектов, проведения поисков, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных, путевых, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ, лоцманской и ледокольной проводки, спасательных операций, осуществления мероприятий по охране водных объектов, защите их от загрязнения и засорения, подъема затонувшего имущества, санитарного и другого контроля, проведения научных исследований, учебных, спортивных, культурных и иных целей;
- 2) деятельность, связанная с использованием на внутренних водных путях судов для перевозок грузов, пассажиров и их багажа, почтовых отправок, буксировки судов и иных плавучих объектов, проведения поисков, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных, монтажных, путевых, гидротехнических, надводно-технических и других подобных работ, лоцманской и ледокольной проводки, спасательных операций, осуществления мероприятий по охране водных объектов, защите их от загрязнения и засорения, подъема затонувшего имущества, санитарного и другого контроля, проведения научных исследований, учебных, спортивных, культурных и иных целей.

2. Самоходное транспортное судно – это:

- 1) судно, осуществляющее перевозки грузов, пассажиров и их багажа, почтовых отправок, буксировку судов и иных плавучих объектов;
- 2) судно, осуществляющее перевозки грузов, пассажиров и их багажа, почтовых отправок, бункеровку судов и иных плавучих объектов.

3. Судовладелец – это:

- 1) юридическое или физическое лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании;
- 2) юридическое или физическое лицо, эксплуатирующее судно от компании, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

4. Перевозчик – это:

- 1) физическое лицо, взявшее на себя по договору перевозки обязанность доставить груз, пассажира или его багаж из пункта отправления в пункт назначения;
- 2) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, взявшие на себя по договору перевозки обязанность доставить груз, пассажира или его багаж из пункта отправления в пункт назначения.

5. Причал – это:

- 1) гидротехническое сооружение, имеющее устройства для безопасного подхода судов и предназначенное для безопасной стоянки судов, их загрузки, разгрузки и обслуживания, а также посадки пассажиров на суда и высадки их с судов;
- 2) пневмокаркасное сооружение, имеющее устройства для безопасного подхода судов и предназначенное для безопасной стоянки судов, их загрузки, разгрузки и обслуживания, а также посадки пассажиров на суда и высадки их с судов.

6. Речной порт – это

- 1) комплекс сооружений, расположенных на земельном участке и акватории внутренних водных путей, обустроенных и оборудованных в целях обслуживания

кораблей и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта;

- 2) комплекс сооружений, расположенных на земельном участке и акватории внутренних водных путей, обустроенных и оборудованных в целях обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта.

7. Провозная плата за перевозки грузов, пассажиров и их багажа устанавливается:

- 1) перевозчиками;
- 2) Правительством РФ.

8. Средства идентификации судна включают в себя:

- 1) каждое судно, подлежащее государственной регистрации в Государственном судовом реестре РФ или судовой книге, должно иметь свое название или номер; название судну присваивается его собственником в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта;
- 2) орган, осуществляющий государственную регистрацию судна, присваивает ему идентификационный номер;
- 3) название судна наносится на оба борта носовой части, переднюю стенку надстройки или крылья ходового мостика и корму судна; присвоенный судну при его государственной регистрации идентификационный номер наносится выше названия судна;
- 4) название судна, осуществляющего судоходство, связанное с пересечением Государственной границы РФ, наносится на крылья ходового мостика и корму судна буквами латинского алфавита с указанием национальности судна – «RUS»; на корме судна под его названием указывается пункт строительства судна буквами латинского алфавита;
- 5) название судна, осуществляющего судоходство, связанное с пересечением Государственной границы РФ, наносится на крылья ходового мостика и корму судна буквами латинского алфавита с указанием национальности судна – «RUS»; на корме судна под его названием указывается пункт приписки судна буквами латинского алфавита;
- 6) судну присваивается позывной сигнал; в зависимости от технической оснащённости судна ему присваиваются также идентификационный номер судовой станции спутниковой связи и номер избирательного вызова судовой станции.

9. На судне, зарегистрированном в Государственном судовом реестре Российской Федерации и осуществляющем судоходство по внутренним водным путям, должны находиться следующие документы:

- 1) свидетельство о праве собственности на судно;
- 2) свидетельство о праве плавания судна под Государственным флагом РФ;
- 3) свидетельство о годности судна к плаванию с указанием его класса или с классификационным свидетельством;
- 4) список членов экипажа судна (судовая роль), составляемый капитаном судна;
- 5) судовой журнал (вахтенный журнал или единый вахтенный журнал), машинный журнал (для судна с механическим двигателем, эксплуатируемого членами экипажа судна без совмещения должностей);
- 6) судовое санитарное свидетельство;
- 7) ветеринарный сертификат;
- 8) единая книга осмотра судна;

- 9) свидетельство о предотвращении загрязнения с судна нефтью, сточными водами и мусором.
- 10. Общий срок хранения судового журнала составляет:**
- 1) три года со дня внесения в него последней записи;
 - 2) пять месяцев со дня внесения в него последней записи.
- 11. Судно подлежит:**
- 1) городской регистрации в Городском судовом реестре РФ;
 - 2) государственной регистрации в Государственном судовом реестре РФ.
- 12. В состав экипажа судна входят:**
- 1) лица командного состава судна;
 - 2) судовая команда;
 - 3) докеры.
- 13. К командному составу судна относятся:**
- 1) капитан судна;
 - 2) командир дноочистительного снаряда;
 - 3) кок;
 - 4) механики и электромеханики;
 - 5) радиоспециалисты.
- 14. Премиум класс отличается от стандарта следующим:**
- 1) более высокий коэффициент просторности;
 - 2) каюты большей площади;
 - 3) минимальная стоимость за каюту;
 - 4) более изысканное питание;
 - 5) повышенное внимание к пассажирам.
- 15. По уровню комфорта и сервиса круизные компании разделяют на основные классы:**
- 1) стандарт;
 - 2) минимум;
 - 3) премиум;
 - 4) люкс.
- 16. Самый большой порт в мире:**
- 1) Шанхай;
 - 2) Осака.
- 17. Порты Черного Моря:**
- 1) Стамбул;
 - 2) Одесса;
 - 3) Калининград;
 - 4) Ялта;
 - 5) Сочи.
- 18. Самый большой порт в России:**
- 1) Туапсе;
 - 2) Санкт-Петербург.
- 19. На рынке туристических услуг появились общие и тематические экскурсии, которые позволили:**
- 1) разнообразить и сделать более привлекательными туристический продукт;
 - 2) уменьшить капиталовложения в порты Чёрного моря;
 - 3) сделать регион более привлекательным.
- 20. Самый большой порт в Европе:**

- 1) Гавр;
- 2) Роттердам.

21. Теплоход «Мустай Карим» – это:

- 1) новейший продукт на российском рынке речных круизов. Теплоход соответствует уровню пятизвездочного отеля и спроектирован по типу «плавучей гостиницы». Теплоход класса «Водоход.Люкс». Комфортабельный четырехпалубный лайнер проекта PV-300 оснащен высокотехнологичным навигационным оборудованием и способен развивать скорость до 42,5 км/ч. «Мустай Карим», спроектированный Морским Инженерным бюро, построен на верфи «Красное Сормово» в Нижнем Новгороде;
- 2) новейший продукт на российском рынке речных круизов. Теплоход соответствует уровню пятизвездочного отеля и спроектирован по типу «плавучей гостиницы». Теплоход класса «Водоход.Люкс». Комфортабельный четырехпалубный лайнер проекта PV-300 оснащен высокотехнологичным навигационным оборудованием и способен развивать скорость до 22,5 км/ч. «Мустай Карим», спроектированный Морским Инженерным бюро, построен на верфи «Красное Сормово» в Нижнем Новгороде.

22. Самый большой порт Америки:

- 1) Лос-Анджелес;
- 2) Генуя.

23. На ВВТ применяются правила о перевозке пассажиров и их багажа на следующих маршрутах:

- 1) транспортных;
- 2) туристических;
- 3) туристическо-пеших;
- 4) экскурсионно-прогулочных маршрутах.

24. Правила перевозки несовершеннолетних:

- 1) перевозка несовершеннолетних в возрасте до 14 лет включительно осуществляется в сопровождении дееспособного пассажира, кроме случаев проезда учащихся, пользующихся внутренним водным транспортом, для посещения общеобразовательных учреждений;
- 2) несовершеннолетние в возрасте старше 14 лет могут перевозиться без сопровождения дееспособного пассажира;
- 3) перевозчик вправе ввести ограничение по минимальному возрасту ребенка, который может быть перевезен на судне, обслуживающем экскурсионно-прогулочный и туристический маршрут;
- 4) при перевозке детей на пассажирских судах внутреннего водного транспорта перевозчик обязан обеспечить наличие на судне детских индивидуальных спасательных жилетов (универсальных спасательных жилетов) в количестве, соответствующем количеству перевозимых детей;
- 5) несовершеннолетние в возрасте младше 14 лет могут перевозиться без сопровождения дееспособного пассажира;
- 6) жизнь и здоровье пассажиров подлежат обязательному страхованию в соответствии с законодательством Российской Федерации на время перевозок их на внутреннем водном транспорте, за исключением пассажиров, перевозимых по пригородным, внутригородским, экскурсионно-прогулочным маршрутам перевозок пассажиров, и на переправах.

25. Экскурсионно-прогулочные-маршруты – это:

- 1) маршруты продолжительностью более чем 24 часа;
- 2) маршруты продолжительностью не более чем 24 часа.

26. Порт Канаверал, США – это:

- 1) крупнейший круизный порт в мире по количеству принимаемых пассажиров около 3,9 млн пассажиров;
- 2) крупнейший круизный порт в мире по количеству принимаемых пассажиров около 6,9 млн пассажиров.

27. Пассажир имеет право провозить с собой бесплатно:

- 1) ручную кладь (легко переносимые, не стесняющие других пассажиров вещи длиной не более чем 1,8 метра или суммарной длиной по периметру не более чем 2,6 метра), общий вес которой составляет не более чем 36 килограммов и на скоростных судах не более чем 20 килограммов. Забота о сохранности ручной клади лежит на пассажире;
- 2) ручную кладь (легко переносимые, не стесняющие других пассажиров вещи длиной не более чем 1,8 метра или суммарной длиной по периметру не более чем 2,6 метра), общий вес которой составляет не более чем 36 килограммов и на скоростных судах не более чем 20 килограммов. Забота о сохранности ручной клади лежит на перевозчике.

28. Если отсутствует возможность провоза багажа на судне, на котором следует пассажир, то:

- 1) пассажиру необходимо повторно обсудить данный вопрос; вероятно, то, что пассажир будет вынужден отказаться от следования на данном судне при отсутствии возможности провоза багажа;
- 2) с его согласия багаж может быть доставлен на другом судне, имеющем остановку в пункте назначения пассажира.

29. Перевозка мелких домашних животных и птиц разрешается пассажиру при условиях:

- 1) мелкие домашние животные и птицы должны перевозиться в ящиках, корзинах, клетках, контейнерах; перевозка собак крупных пород, в том числе охотничьих и служебных, производится в намордниках и с поводком, при наличии сопровождающего и в специально отведенных местах; перевозка собак, кошек, других животных и птиц в пассажирских помещениях не разрешается, за исключением судов, обслуживающих пригородные, внутригородские маршруты и переправы;
- 2) мелкие домашние животные и птицы должны перевозиться в ящиках, корзинах, клетках, контейнерах; перевозка собак крупных пород, в том числе охотничьих и служебных, производится в намордниках и с поводком, при наличии сопровождающего и в специально отведенных местах; перевозка собак, кошек, других животных и птиц в пассажирских помещениях разрешается на любых судах при наличии сопровождающего.

30. На каждом месте багажа (на бирке или ярлыке) отправителем должна быть сделана маркировка, в которой указывается:

- 1) отправитель багажа (фамилия, имя, отчество);
- 2) адрес отправителя;
- 3) перевозчик багажа (фамилия, имя, отчество);
- 4) пункт отправления;
- 5) пункт назначения.

31. По прибытии в пункт назначения багаж выдается владельцу багажа:

- 1) по предъявлении багажной квитанции;
 - 2) по предъявлении талона о прохождении осмотра багажа при погрузке.
- 32. При утрате багажной квитанции владелец багажа может:**
- 1) получить его только по предъявлении документа, удостоверяющего личность владельца багажа, по письменному заявлению на основании доказательств о принадлежности этого багажа; в заявлении должны быть указаны данные документа, удостоверяющего личность владельца багажа, требующего выдачи багажа;
 - 2) получить его только по предъявлении Справки о прививках по Директиве ЕС, позволяющий перевозить на борту мелких животных.
- 33. Когда багаж был утрачен, перевозчик обеспечивает:**
- 1) розыск багажа немедленно по предъявлении пассажиром заявления о неполучении багажа; в случае если багаж не найден по истечении 30 суток после окончания срока его доставки, владелец багажа имеет право требовать от перевозчика оплаты его стоимости;
 - 2) розыск багажа немедленно по предъявлении пассажиром заявления о неполучении багажа; в случае если багаж не найден по истечении 14 суток после окончания срока его доставки, владелец багажа имеет право требовать от перевозчика оплаты его стоимости.
- 34. В том случае, если багаж найден, то:**
- 1) перевозчик обеспечивает уведомление владельца багажа и его доставку в речной порт (причал) назначения, указанный пассажиром, и по просьбе пассажира по указанному им адресу с взиманием дополнительной платы в зависимости от расстояния;
 - 2) перевозчик обеспечивает уведомление владельца багажа и его доставку в речной порт (причал) назначения, указанный пассажиром, и по просьбе пассажира по указанному им адресу без взимания дополнительной платы.
- 35. Пассажирам в подтверждение договора перевозки по туристическим маршрутам выдаются:**
- 1) билеты или билеты на перевозку группы пассажиров, они действительны только на тот туристский маршрут и тот календарный срок, на который приобретены;
 - 2) билеты или билеты на перевозку группы пассажиров, они действительны только на тот туристский маршрут и тот календарный срок, на который приобретены, а также на дополнительный период в течение 2-3 дней.
- 36. Посадка на суда, обслуживающие туристические линии, начинается:**
- 1) не позднее, чем за два часа до отправления судна в рейс;
 - 2) не позднее, чем за час до отправления судна в рейс.
- 37. Перевозчик обязан обеспечить оповещение пассажиров о времени начала посадки с указанием:**
- 1) места посадки (причала);
 - 2) названия судна;
 - 3) времени отправления в рейс;
 - 4) города (городов) назначения.
- 38. Посадка пассажиров в начальных пунктах экскурсионно-прогулочных маршрутов должна начинаться:**
- 1) не позднее, чем за 30 минут до отправления судна в рейс;
 - 2) не позднее, чем за 15 минут до отправления судна в рейс.

- 39. Перевозчик в пунктах экскурсионно-прогулочных маршрутов обязан обеспечить оповещение пассажиров о времени начала посадки на судно с указанием места посадки (причала), названия судна и времени отправления:**
- 1) перед началом посадки, а также каждые пять минут в течение времени посадки;
 - 2) только перед началом посадки.
- 40. Пассажирские места на судах, обслуживающих транспортные маршруты, распределяются на следующие категории:**
- 1) люкс и полулюкс;
 - 2) 1-А, 1-Б;
 - 3) 2-А, 2-Б;
 - 4) 3-А, 3-Б;
 - 5) люкс 4-А, полулюкс 4-Б.
- 41. Классификация мест по категориям устанавливается по совокупности признаков комфортабельности, включающей в себя:**
- 1) количество мест в каюте;
 - 2) расположение кают по палубам;
 - 3) одноярусное, двухъярусное и трёхъярусное расположение спальных мест;
 - 4) наличие сантехнического оборудования, кондиционера и другого дополнительного оборудования.
- 42. Посадка пассажиров в начальных пунктах транспортных маршрутов должна начинаться:**
- 1) не позднее, чем за один час до отправления судна в рейс – на суда, обслуживающие транзитные маршруты;
 - 2) не позднее, чем за 30 минут до отправления судна в рейс – на суда, обслуживающие местные маршруты;
 - 3) не позднее, чем за 15 минут до отправления судна в рейс – на суда, обслуживающие пригородные, внутригородские маршруты и скоростные суда;
 - 4) не позднее, чем за 5 минут до отправления любого вида судна в рейс;
 - 5) после высадки пассажиров – на переправах.
- 43. В конечном пункте маршрута производятся погрузочно-разгрузочные работы после:**
- 1) после высадки пассажиров;
 - 2) после выгрузки груза.
- 44. Перевозчик обязан обеспечить организованное осуществление посадки и высадки пассажиров, при этом:**
- 1) для безопасности посадки (высадки) пассажиров выход пассажиров к месту посадки (высадки) должен быть ограничен специальными ограждениями;
 - 2) для безопасности посадки (высадки) пассажиров выход пассажиров к месту посадки (высадки) должен быть огражден канатными ограждениями и выставлена охрана по периметру.
- 45. Не допускается к перевозке пассажир:**
- 1) предъявивший билет, оформленный на лицо с указанием фамилии, имени, отчества, но не предъявивший документ, удостоверяющий личность, свидетельство о рождении ребенка, документы на право бесплатного проезда или проезд по льготному тарифу или предъявивший документ, удостоверяющий личность, не соответствующий данным, указанным в билете;
 - 2) предъявивший билет, оформленный на лицо с указанием фамилии, имени, отчества, а также предъявивший документ, удостоверяющий личность, свидетель-

ство о рождении ребенка, документы на право бесплатного проезда или проезд по льготному тарифу или предъявивший документ, удостоверяющий личность;

3) не предъявивший билет.

46. В случае если пассажир нуждается в неотложной медицинской помощи, которая не может быть оказана на судне, капитан судна обязан:

- 1) зайти по возможности в порт (согласно маршруту) для обеспечения доставки такого пассажира в лечебное учреждение;
- 2) немедленно предпринять меры, а именно зайти в ближайший речной порт (причал) для обеспечения возможности скорейшей доставки такого пассажира в лечебное учреждение.

47. При госпитализации больного пассажира его багаж:

- 1) выгружается в том речном порту, где произошла высадка пассажира, или следует до речного порта назначения, указанного в билете пассажира;
- 2) выгружается в том речном порту, где произошла высадка пассажира, или в дальнейшем следует до речного порта, где произошла посадка пассажира, указанного в билете пассажира.

48. Если пассажиру по какой-либо причине не предоставлено место согласно билету, перевозчик обязан:

- 1) принять меры, чтобы предоставить пассажиру место на том же судне, равноценное или более высокой категории, без взимания разницы платы за проезд;
- 2) не принимать меры, чтобы предоставить пассажиру место на том же судне, равноценное или более высокой категории, без взимания разницы платы за проезд.

49. При вынужденной пересадке пассажиров с одного судна на другое размещение пассажиров должно производиться:

- 1) по возможности на местах, соответствующих категориям их билетов;
- 2) вне зависимости от соответствующих категорий их билетов.

50. Коммерческий акт должен содержать следующую информацию:

- 1) описание состояния багажа и тех обстоятельств, при которых выявлена его несохранность;
- 2) данные о том, правильно ли был погружен, размещен и закреплен багаж;
- 3) описание нарушения требований к погрузке, размещению или креплению багажа;
- 4) описание состояния пассажиров, их наименования и массы.

51. Перевозчик обязан выдать коммерческий акт по требованию владельца багажа в течение:

- 1) 3-х дней;
- 2) 14 дней.

52. Акт общей формы составляется:

- 1) о каждом несчастном случае, происшедшем с пассажиром, имеющим билет для проезда и находящимся на судне;
- 2) на основе карантинного сертификата по каждому несчастному случаю, происшедшем с животным (находящимся на судне).